

# Handbuch Regensburg - Ingolstadt Upgrade (V1.0)



## Inhaltsverzeichnis

1. Vorwort.....	1
2. Änderungen .....	2
3. Voraussetzungen .....	2
4. Installation.....	3
5. Szenarios.....	4
6. Besonderheiten .....	4
7. Support.....	4
8. Nutzungsbedingungen.....	4
9. Danksagung .....	5

## 1. Vorwort

Beim Regensburg - Ingolstadt Upgrade geht es hauptsächlich um den Austausch der RSSLO Signale und ein paar weitere kleine Korrekturen. Das Upgrade wird als Klon installiert und basiert auf dem [Regensburg - Ingolstadt Update](#) von „Tobi\_das\_Tf“.

## 2. Änderungen

Folgende Änderungen wurden vorgenommen:

- RSSLO Formsignale gegen „[RLB] Formsignale DB+DR V9.8“ getauscht.
- RSSLO HV-Signale gegen „[SignalTeam] Deutsche HV-Signale V9.8“ bzw. „[SBS] H/V Signale 48 – 59“ getauscht.
- RSSLO HV-Kompaktsignale gegen „[SBS] H/V Kompaktsignale 1.3“ getauscht.
- In Regensburg fehlende Ra 11 gesetzt.
- Fehlende Gleissperren gesetzt.
- Auf der gesamten Strecke die korrekten Gleissperrsignale gesetzt.
- Vorhandene GPAs durch GPAs von SBS ersetzt.
- PZB Funktion der Signale aktiviert. PZB Dummys gesetzt und dort wo nicht anders möglich PZB Magnete von SBS gesetzt.
- In Münchsmünster eine fehlende Schutzweiche ergänzt.
- In Ingolstadt ein fehlendes Signal ergänzt.
- RSSLO QDs geklont und die RSSLO Preloads angepasst damit auch im Upgrade KI-Verkehr und statisches Rollmaterial vorhanden ist.
- Geschwindigkeit bei Regensburg Prüfening in Richtung Ingolstadt richtig signalisiert.
- Geschwindigkeit bei der Einfahrt nach Ingolstadt korrekt signalisiert (Lf 6 und Lf 7 entfernt, am Signal korrekt eingestellt und einen GPA eingebaut).
- Soweit möglich zwischen Regensburg Prüfening und der Einfahrt von Ingolstadt falsche Gleisgeschwindigkeiten angepasst.
- In Regensburg und Ingolstadt die Bahnsteigmarker getrennt damit die Deckungssignale korrekt funktionieren.
- Fehlende Fahrtanzeiger in Neustadt gesetzt.
- Weitere kleinere Fehler korrigiert und Ergänzungen gemacht.

## 3. Voraussetzungen

Payware:

[RSSLO Regensburg - Ingolstadt](#)

Freeware:

[\[CMD\] Ks Signale V1.2](#)

[\[RLB\] Formsignale DB+DR V9.8](#)

[\[SBS\] H/V Kompaktsignale 1.3](#)

[\[SBS\] H/V Signale 48 - 59](#)

[\[SBS\] PZB Magnete 1.3](#)

[\[SignalTeam\] Deutsche HV-Signale V9.8](#)

[Regensburg - Ingolstadt Update](#)

[SBS Gleissperrenset 1.0](#)

## 4. Installation

Als erstes muss sichergestellt sein, dass die Originalstrecke von RSSLO incl. dem [Regensburg - Ingolstadt Update](#) korrekt installiert ist. Weitere Updates oder Änderungen sollten nicht vorhanden sein damit es zu keinen Problemen mit dem Upgrade kommt. Anschließend erfolgt dann die Installation vom Upgrade in zwei Schritten.

1. Als erstes muss der Inhalt vom Verzeichnis „Regensburg - Ingolstadt Upgrade Install“ in das Railworks Verzeichnis kopiert werden. **Hierbei die vorhandenen Dateien überschreiben lassen!**

Zur Information:

Es werden nur die RSSLO Preloads und vielleicht ein paar Signale überschrieben falls diese schon vorhanden sind. In den Preloads wurde die ID vom Klon hinzugefügt damit im Upgrade KI-Verkehr und statisches Rollmaterial vorhanden ist.

2. Im Railworks Verzeichnis nun die Datei „# Regensburg - Ingolstadt Upgrade Install.bat“ ausführen.

Zur Information:

Durch das Ausführen der Datei „# Regensburg - Ingolstadt Upgrade Install.bat“ werden alle notwendigen Dateien von der originalen Route in den Klon kopiert. Man kann dies auch manuell durchführen indem man **alles außer die Szenarios** aus dem Ordner

„Railworks\Content\Routes\606dd997-7fd5-4a14-b18b-e6cbb83ef28a“  
in den Ordner

„RailWorks\Content\Routes\9a01bdffb-4b78-4985-b732-5d571179a27c“  
kopiert und **dabei keine der vorhandenen Dateien überschreiben lässt!**

## 5. Szenarios

Im Upgrade sind angepasste Klone der Quick Drive Szenarios von RSSLO enthalten. Außerdem ist ein angepasster Klon des Szenarios „[TEW] Tankzug nach Karlsruhe“ enthalten. Die Voraussetzung für das Szenario können im Dokument „[TEW] Tankzug nach Karlsruhe.pdf“ nachgelesen werden.

## 6. Besonderheiten

Noch ein Hinweis zur geänderten Signalisierung der Geschwindigkeit bei Regensburg Prüfening und der Ein-/Ausfahrt bei Ingolstadt. Dort unterscheiden sich in echt die Geschwindigkeiten je nach Fahrtrichtung. In Regensburg Prüfening darf man in Richtung Ingolstadt schon mit 110 km/h raus während in der Gegenrichtung nur 80 km/h bzw. 90 km/h erlaubt sind. Gleiches gilt für die Ein-/Ausfahrt bei Ingolstadt. Auch dort sind unterschiedliche Geschwindigkeiten. Da man das im TSC nicht umsetzen kann muss hier nach Signalisierung gefahren und die falsche Anzeige vom HUD ignoriert werden.

## 7. Support

**Bei Problemen oder Fragen zum Upgrade bitte nicht RSSLO kontaktieren!**

Der Support für das Upgrade erfolgt ausschließlich über folgende Webseite:

<https://rail-sim.de/forum/thread/43536-tew-regensburg-ingolstadt-upgrade>

## 8. Nutzungsbedingungen

Das Upgrade darf kostenlos verwendet werden. Ohne meine Einwilligung darf das Upgrade nicht weiterverbreitet oder vervielfältigt werden. Als Autor hafte ich nicht für Probleme und Schäden die durch Installation und Nutzung des Upgrades entstehen. Weiter hafte ich nicht für fehlerhafte, unvollständige oder illegale Inhalte bzw. für Schäden die aus der Nutzung der Links in diesem Dokument entstehen.

## 9. Danksagung

- Danke an RSSLO für die Erlaubnis das Upgrade der Community zur Verfügung stellen zu dürfen.
- Danke an „Tobi\_das\_Tf“ für die Erlaubnis auf seinem Update aufzusetzen.
- Danke an „Malkondo“ für den entscheidenden Hinweis damit die geklonten Quick Drives funktioniert haben.
- Danke an „AlexanderHilger“, „Benjamin78468“ und „Matthias0710“ fürs Prüfen und Testen.
- Danke an das Rail-Sim.de Forum und an alle Free- und Payware Entwickler.

Und jetzt viel Spaß mit dem Upgrade. 😊